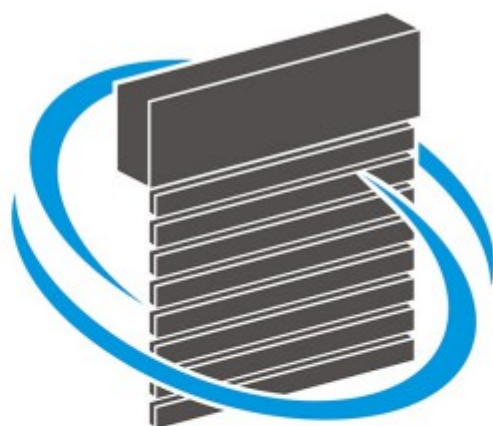


INSTRUKCJA MONTAŻU BRAM ROLOWANYCH

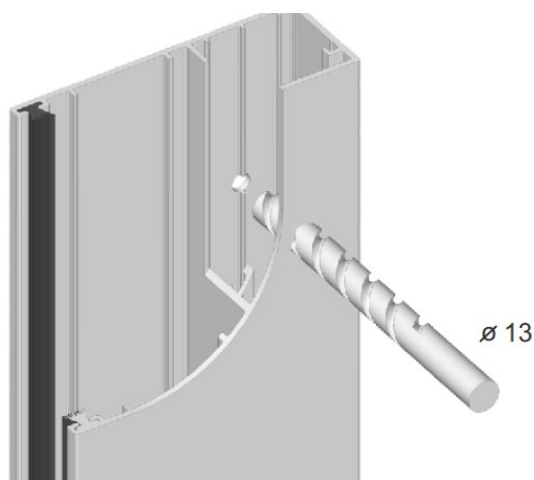
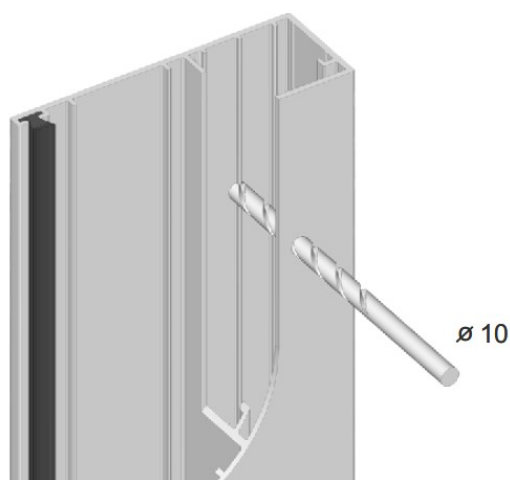


RoletLux

Przed przystąpieniem do montażu bramy należy zapoznać się z poniższą instrukcją.

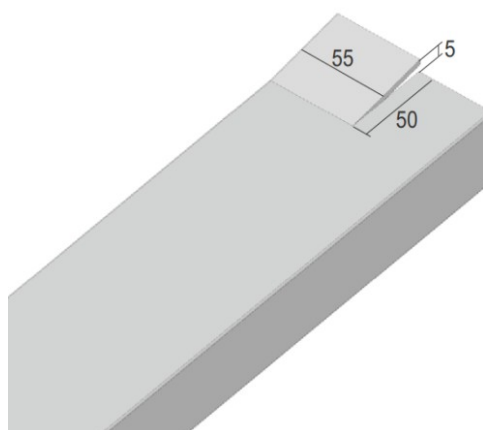
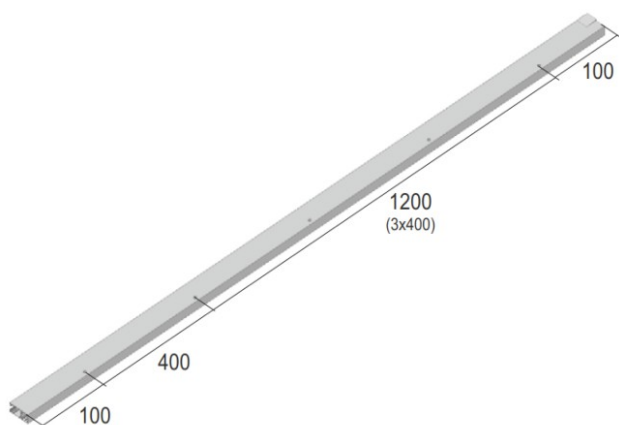
W czasie transportu i składowania brama powinna leżeć poziomo na podłożu zabezpieczonym przed uszkodzeniem skrzynki. Bram nie należy stawiać na bocznej ścianie. Wszelkie przeróbki lub zmiany w konstrukcji bram mogą być przeprowadzane tylko po konsultacji z producentem.

Zabrania się uruchamiania silnika wyposażonego w hamulec inercyjny przed montażem bramy. Uruchomienie silnika przed montażem może doprowadzić do trwałego uszkodzenia bramy. Bramy należy montować na równej powierzchni.



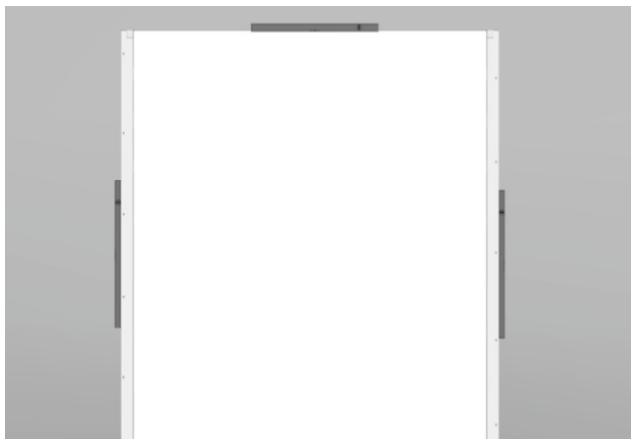
1. Nawiercić otwory w prowadnicach. Wiertłem o średnicy 10mm wykonać otwór przez dwie komory prowadnicy.

2. Wiertłem o średnicy 13mm zwiększyć otwór tylko w pierwszej komórce od strony zewnętrznej prowadnicy.

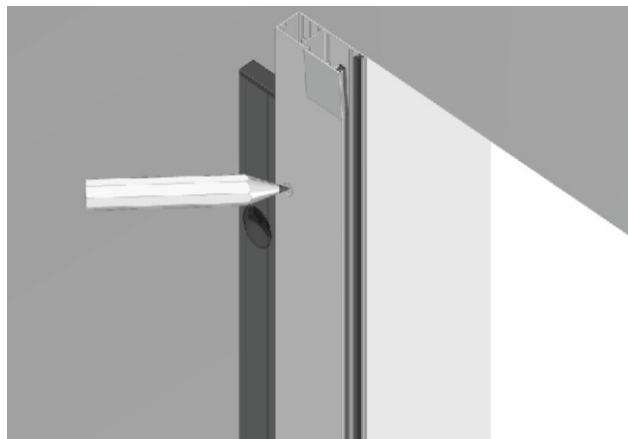


3. Rozstaw otworów nie powinien przekraczać 500mm.

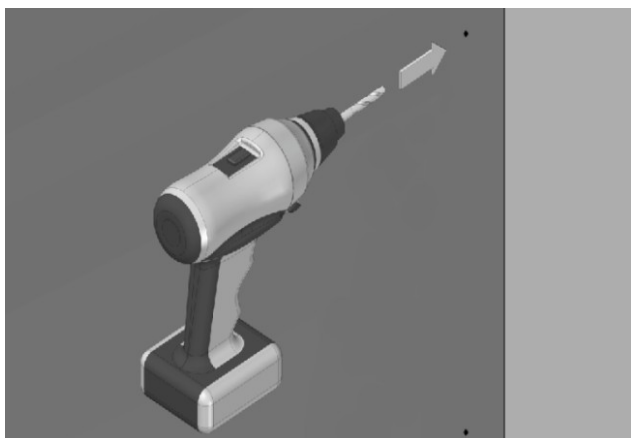
4. Naciąć i odgiąć wewnętrzną ściankę prowadnicy. **Nie dotyczy bram w profilu PA52.**



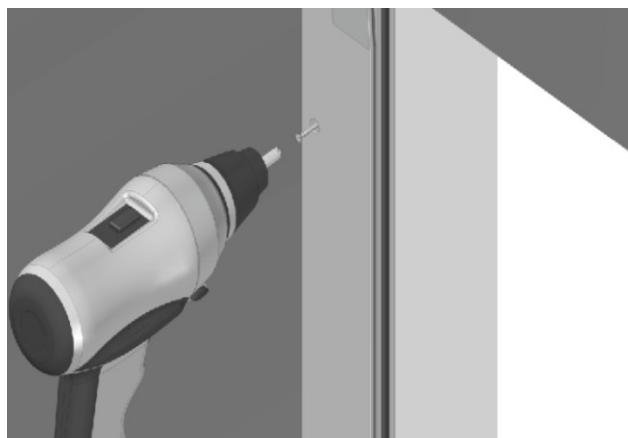
5. Przyłożyć prowadnice do podłoża i za pomocą poziomicy ustawić w pionie oraz względem siebie równoległe.



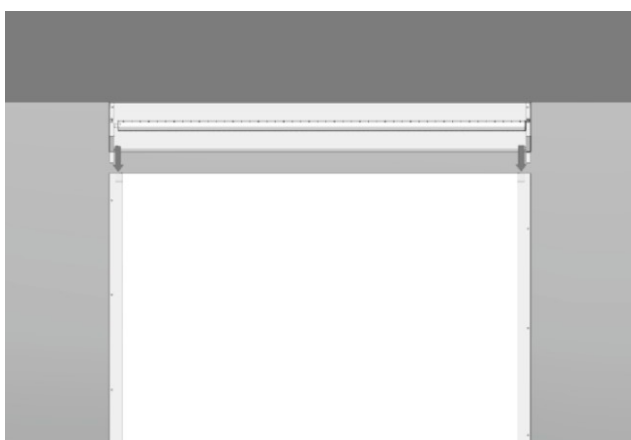
6. Zaznaczyć otwory pod kołki montażowe.



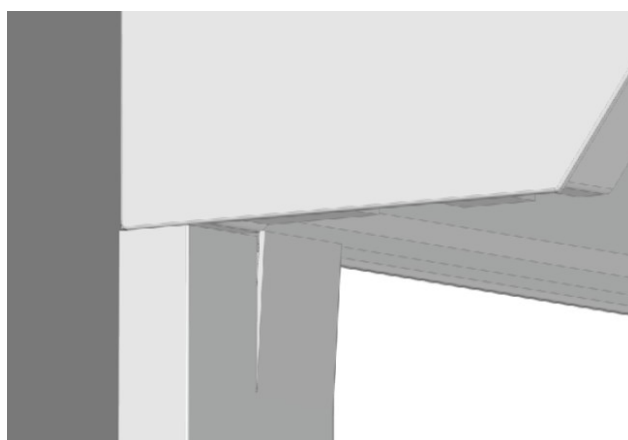
7. Wywiercić otwory.



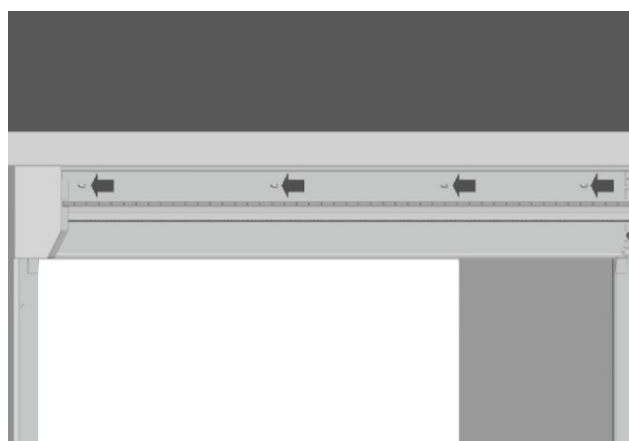
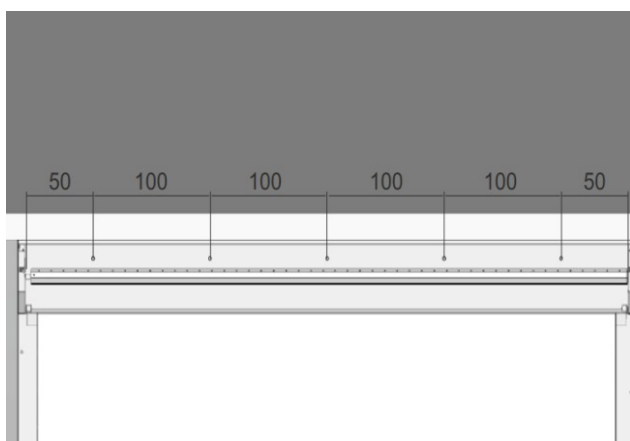
8. Przykręcić prowadnice do ściany.



9. Nasunąć skrzynkę na przykręcone prowadnice.

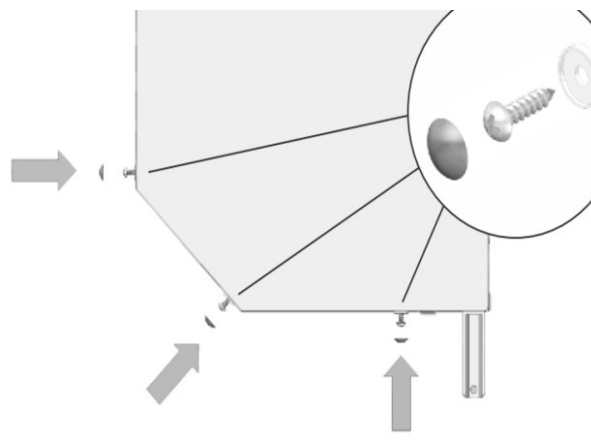
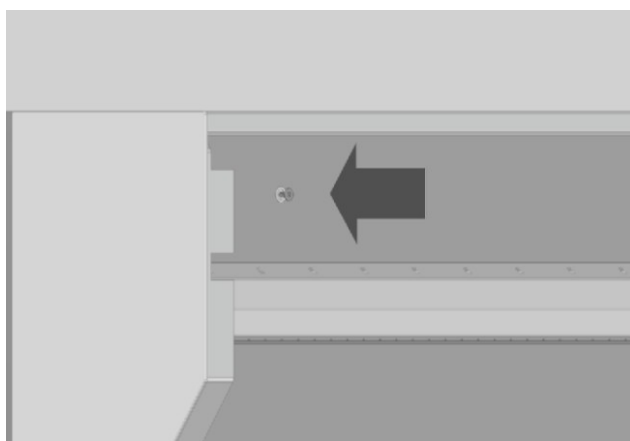


10. Trzpienie boków muszą wsunąć się do samego końca w prowadnice.



11. Przykręcić górną część skrzynki do muru za pomocą kołków rozporowych. Przykładowe ich rozmieszczenie pokazano na zdjęciu powyżej.

12. W wywiercone otwory włożyć kołki rozporowe.



13. Przykręcić skrzynkę wkrętami z łbem płaskim.

14. Przykręcić klapę rewizyjną.

Zalecenia

Folię ochronną należy usunąć w ciągu 3 tygodni od daty montażu, nie później jednak niż 2 miesiące od daty odbioru towaru od producenta.

Dokonanie wszelkich czynności w zakresie programowania sterowników, przełączników lub silników z uwzględnieniem regulacji pozycji krańcowych powinno odbyć się po montażu bram.

Podczas mrozów bramy mogą przymarzać. Należy wtedy stronić od gwałtownych ciągnięć i zrezygnować przy mocno zamrożniętych bramach z otwierania czy zamykania.

Uszkodzenia powstałe w wyniku nie dostosowania się do wyżej wymienionych zaleceń nie będą uznawane.

Eksplatacja oraz konserwacja bramy

Brama rolowana oraz jej elementy składowe zostały zaprojektowane w taki sposób, aby nie zostały trwale odkształcone podczas prawidłowego użytkowania.

Podczas użytkowania należy przestrzegać zaleceń podanych przez producenta.

Użytkowanie bramy może odbywać się w temperaturach od -25°C do $+65^{\circ}\text{C}$.

Nie należy użytkować bramy w przypadku oblodzenia pancerza.

Ciągła praca bramy nie powinna przekraczać 4 min, brama powinna być użytkowana maksymalnie do 60 cykli na dobę. Jeden cykl określa się jako ruch pełnego zamknięcia oraz pełnego otwarcia.

Podczas uruchomienia bramy w zasięgu jej pracy czyli bezpośrednio pod kurtyną nie powinny znajdować się żadne przedmioty oraz żadne osoby powodujące zakłócenie pracy. Po całkowitym otwarciu bramy listwa dolna wraz z uszczelką powinna zawsze znajdować się w prowadnicach bocznych.

Do zamykania oraz otwierania bramy rolowanej służy napęd elektromechaniczny, który może być wyposażony w mechanizm awaryjnego otwierania (korbę z hakiem dostarczoną wraz z bramą). Korba służy wyłącznie do awaryjnego otwierania - niedopuszczalne jest użytkowanie korby jako napędu zasadniczego. Podczas pracy silnika, gdy doprowadzane jest napięcie zasilania niedopuszczalne jest korzystanie z awaryjnego otwierania (w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia napędu).

Najmniej co 3 miesiące należy wykonać prace kontrolne i konserwacyjne zgodnie z niniejszą instrukcją. Podstawowe czynności konserwacyjne mogą być wykonywane przez użytkownika bramy rolowanej bez szczególnych uprawnień. Czynności te polegają na usuwaniu drobinek piasku oraz innych zanieczyszczeń z kurtyny i wnętrza prowadnic, które mogą prowadzić do powstania zarysowań na elementach bramy, oraz na kontroli wizualnej ogólnego stanu bramy, kontroli kompletności, stanu i skuteczności działania wszystkich elementów konstrukcyjnych.

Podczas wykonywania czynności konserwacyjnych należy przestrzegać następujących zasad:

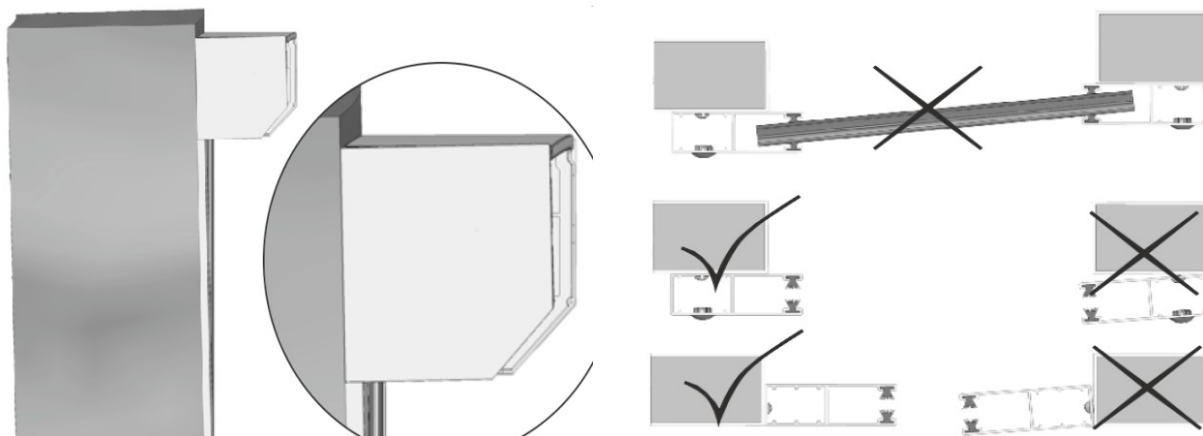
1. Czynności konserwacyjne muszą być przeprowadzone, gdy brama rolowana jest unieruchomiona - w tym wypadku najlepiej jest odłączyć zasilanie na czas konserwacji.
2. Nie stosować ostrych oraz szorstkich narzędzi do czyszczenia bramy.
3. Nie stosować środków konserwujących lepkich takich jak smar w spray-u.
4. Powierzchnię bramy myć letnią wodą przy użyciu łagodnych środków myjących o odczynie neutralnym, najlepiej przy najniższej temperaturze $+10^{\circ}\text{C}$.

UWAGA - detergenty oraz substancje żrące mogą uszkodzić lub odbarwić powłokę lakierniczą.

Wszelkie szkody powstałe na skutek szczególnych warunków atmosferycznych lub naturalnego zużycia nie podlegają reklamacji.

Za naturalne uważa się zużycie powłoki lakierniczej kurtyny, w której drobne zarysowania mogą powstać po około 200 cyklach.

PRZYCZYNY NIEPRAWIDŁOWEGO FUNKCJONOWANIA BRAM ROLOWANYCH



Bram rolowanych nie należy montować na nierównych powierzchniach

Przykłady złego montażu prowadnic w bramach rolowanych.

<p>Należy upewnić się, że w strefie pracy bramy nie przebywają żadne osoby lub nie stoją na przeszkodzie żadne przedmioty uniemożliwiające eksploatację</p>	<p>W żadnym wypadku nie należy obciążać bramy - prowadzi to do bezpośredniego uszkodzenia bramy.</p>	<p>Zabrania się przesuwania lub podnoszenia bramy za pomocą rąk lub jakichkolwiek narzędzi - prowadzi to do bezpośredniego uszkodzenia bramy.</p>
<p>W czasie mrozów i opadów śniegu może dojść do oblodzenia bramy. Nie należy wówczas próbować otwierać/zamykać bramy. Bramę można eksploatować dopiero po usunięciu oblodzenia.</p>	<p>Sterowaniem bramy powinny zajmować się osoby uprawnione - zabrania się dzieciom zabaw pilotem lub przełącznikiem. Pilot należy zabezpieczyć przed dostępem dzieci.</p>	

OSTRZEŻENIE – POSTĘPOWANIE WEDŁUG NINIEJSZEJ INSTRUKCJI JEST ISTOTNE DLA BEZPIECZEŃSTWA OSÓB.