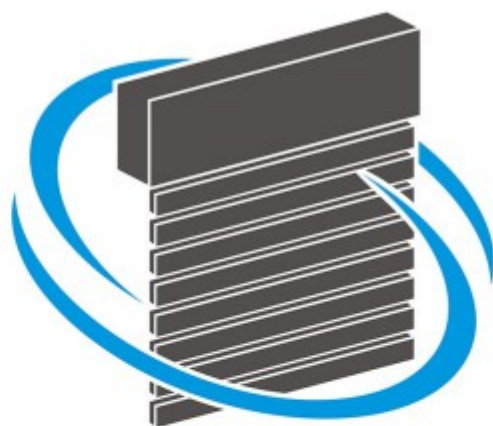


INSTRUKCJA PODŁĄCZENIA I REGULACJI SILNIKA



RoletLux

WARUNKI TECHNICZNE PODŁĄCZENIA SILNIKÓW

1. Przed przystąpieniem do podłączenia lub regulacji silnika należy zapoznać się z poniższą instrukcją.
2. Instalacja musi być wykonana przez uprawnionego instalatora posiadającego odpowiednie uprawnienia i postępującego zgodnie z normami obowiązującymi w danym kraju.
3. W instalacji zasilającej należy stosować przewody o przekroju minimum $1,5\text{mm}^2$.
4. W przypadku montażu napędów rurowych wymagana jest instalacja zgodna z obecnymi normami, w której wartość napięcia wynosi $230\text{V } 50\text{Hz}$. Dla poprawienia parametrów sieci należy stosować elementy ochrony przepięciowej.
5. Napędy radiowe należy podłączać w taki sposób do instalacji, aby istniała zawsze możliwość wyłączenia napięcia dla danego napędu celem umożliwienia programowania danego silnika.
6. Nie należy podłączać napędów do instalacji aktualnie będącej pod napięciem.
7. W przypadku podłączenia napędów, których całkowita moc przekracza $1,5\text{ kW}$, należy te napędy rozbić na grupy o mocy całkowitej $1-1,5\text{ kW}$ zasilając każdą grupę oddzielnie.
8. Napędy rurowe powinny być odłączone od sieci zasilającej na czas prac wykończeniowych, budowlanych lub remontowych celem ochrony ich przed nagłymi skokami napięć występujących w instalacji.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

1. Nie dziurawić silnika na całej jego długości.
2. Unikać kontaktu z wszelkimi płynami.
3. Ewentualna ingerencja w silnik lub złe podłączenie może spowodować zagrożenie dla zdrowia lub życia.
4. Unikać zgniecenia i uderzania w silnik.
5. Nie pozwalać dzieciom na bawienie się urządzeniami sterującymi silnikiem.
6. Podczas użytkowania należy kontrolować instalację pod kątem oznak zużycia lub uszkodzenia przewodów. W przypadku stwierdzenia ich uszkodzenia nie należy używać urządzenia.



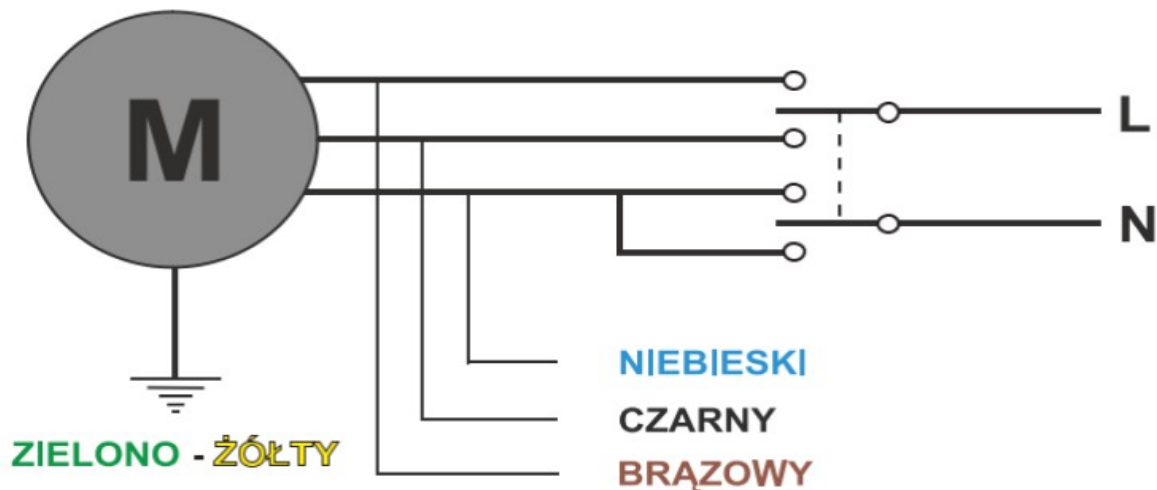
SPOSÓB PODŁĄCZENIA SILNIKÓW

Silnik przewodowy na wyjściu posiada czterożyłowy przewód o długości około 1,5m.

Zielono – żółty przewód służy jako uziemienie.

Niebieski przewód stanowi zero (N).

Czarny i brązowy przewód decyduje o kierunku obrotu silnika.

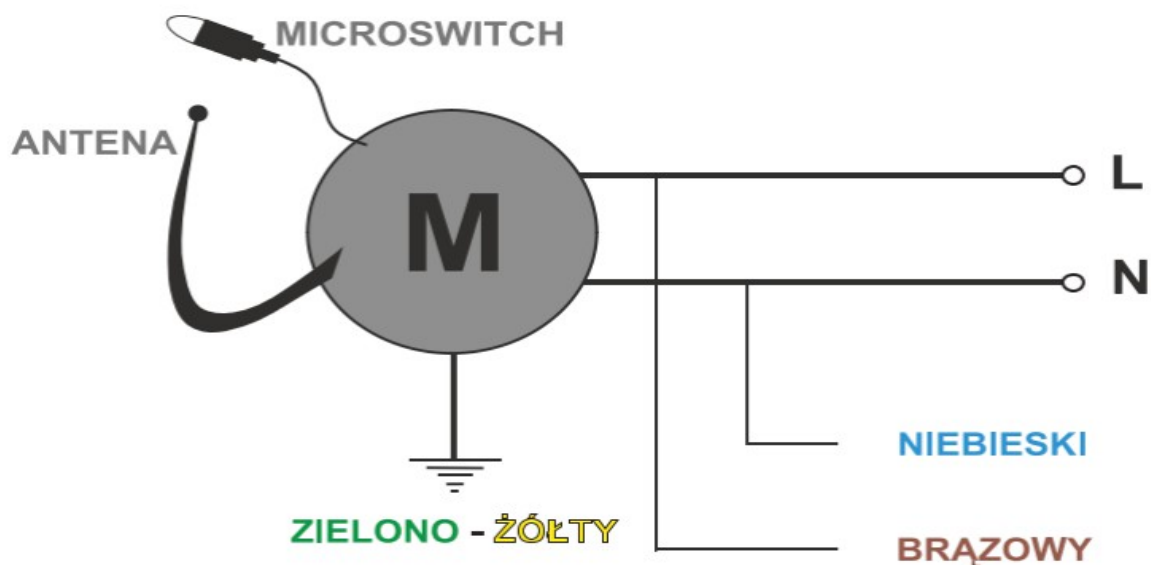


Silnik radiowy na wyjściu posiada trzy żyłowy przewód o długości około 1,5m.

Zielono – żółty przewód służy jako uziemienie.

Niebieski przewód stanowi zero (N).

Brązowy przewód to faza.



REGULACJA POZYCJI KRAŃCOWYCH

Regulacje wyłączników krańcowych należy przeprowadzić gdy silnik jest zimny. Silnik rurowy posiada wyłącznik termiczny, który powoduje przerwanie pracy silnika po osiągnięciu określonej temperatury. Czas ciągłej pracy silnika wynosi około 4 minut. Po tym czasie silnik może się wyłączyć do czasu wystygnięcia tj. na około 30 minut.

Wyłączniki krańcowe znajdują się w głowicy silnika. Każdy z nich oznaczony jest strzałką wskazującą kierunek obrotów silnika. Strzałka w dół oznacza kierunek pracy silnika powodujący podnoszenie pancerza rolety. Tak więc tą krańcówką należy regulować położenie krańcowe górne rolety.

Natomiast strzałka w górę oznacza kierunek pracy powodujący opuszczanie się pancerza rolety i pokrętła ulokowane przy niej odpowiadają za regulację położenia krańcowego dolnego rolety.

Obrót klucza w gnieździe regulacyjnym w kierunku na plus „+” powoduje zwiększenie zakresu pracy silnika w danym kierunku. Obrót klucza w kierunku przeciwnym tj. na minus „-” powoduje zmniejszenie zakresu pracy silnika w danym kierunku.

**POSTĘPOWANIE WEDŁUG NINIEJSZEJ INSTRUKCJI
JEST ISTOTNE DLA BEZPIECZEŃSTWA OSÓB**