

## ZALECENIA ORAZ EKSPLOATACJA BRAMY

Brama rolowana oraz jej elementy składowe zostały zaprojektowane w taki sposób, aby nie zostały trwale odkształcone podczas prawidłowego użytkowania.

Podczas użytkowania należy przestrzegać zaleceń podanych przez producenta.

Użytkowanie bramy może odbywać się w temperaturach od -25°C do +65°C.

Nie należy użytkować bramy w przypadku oblodzenia pancerza.

Ciągła praca bramy nie powinna przekraczać 4 min, brama powinna być użytkowana maksymalnie do 60 cykli na dobę. Jeden cykl określa się jako ruch pełnego zamknięcia oraz pełnego otwarcia.

Podczas uruchomienia bramy w zasięgu jej pracy czyli bezpośrednio pod kurtyną nie powinny znajdować się żadne przedmioty oraz żadne osoby powodujące zakłócenie pracy.

Po całkowitym otwarciu bramy listwa dolna wraz z uszczelką powinna zawsze znajdować się w prowadnicach bocznych.

Do zamykania oraz otwierania bramy rolowanej służy napęd elektromechaniczny, który może być wyposażony w mechanizm awaryjnego otwierania (korbę z hakiem dostarczoną wraz z bramą).

Korba służy wyłącznie do awaryjnego otwierania - niedopuszczalne jest użytkowanie korby jako napędu zasadniczego.

Podczas pracy silnika, gdy doprowadzane jest napięcie zasilania niedopuszczalne jest korzystanie z awaryjnego otwierania (w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia napędu).

Najmniej co 3 miesiące należy wykonać prace kontrolne i konserwacyjne zgodnie z niniejszą instrukcją. Podstawowe czynności konserwacyjne mogą być wykonywane przez użytkownika bramy rolowanej bez szczególnych uprawnień. Czynności te polegają na usuwaniu drobinek piasku oraz innych zanieczyszczeń z kurtyny i wnętrza prowadnic, które mogą prowadzić do powstania zarysowań na elementach bramy, oraz na kontroli wizualnej ogólnego stanu bramy, kontroli kompletności, stanu i skuteczności działania wszystkich elementów konstrukcyjnych.

Podczas wykonywania czynności konserwacyjnych należy przestrzegać następujących zasad:

1. Czynności konserwacyjne muszą być przeprowadzone, gdy brama rolowana jest unieruchomiona - w tym wypadku najlepiej jest odłączyć zasilanie na czas konserwacji.
2. Nie stosować ostrych oraz szorstkich narzędzi do czyszczenia bramy.
3. Nie stosować środków konserwujących lepkich takich jak smar w spray-u.
4. Powierzchnię bramy myć letnią wodą przy użyciu łagodnych środków myjących o odczynie neutralnym, najlepiej przy najniższej temperaturze +10°C.

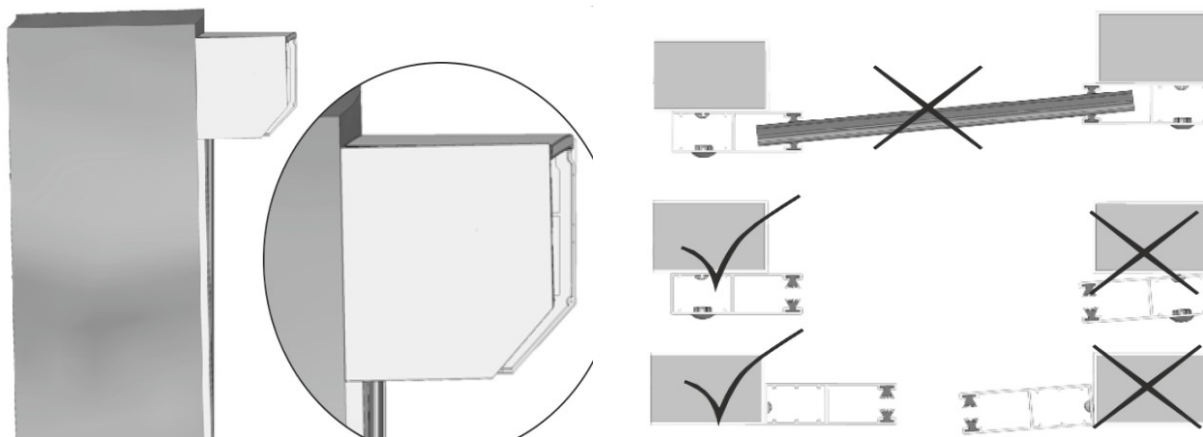
UWAGA - detergenty oraz substancje żrące mogą uszkodzić lub odbarwić powłokę lakierniczą.

Wszelkie szkody powstałe na skutek szczególnych warunków atmosferycznych lub naturalnego zużycia nie podlegają reklamacji.

Za naturalne uważa się zużycie powłoki lakierniczej kurtyny, w której drobne zarysowania mogą powstać po około 200 cyklach.

Podczas mrozów bramy mogą przymarzać. Należy wtedy stronić od gwałtownychciągnięć i zrezygnować przy mocno zamrożonych bramach z otwierania czy zamykania.

## PRZYCZYNY NIEPRAWIDŁOWEGO FUNKCJONOWANIA BRAM ROLOWANYCH



Bram rolowanych nie należy montować na nierównych powierzchniach.

Przykłady złego montażu prowadnic w bramach rolowanych.

## BRAMY ROLOWANE ZIMĄ

Zimą, zawsze sprawdzaj czy brama nie jest przymarznięta do podłoża oraz czy lód nie zgromadził się w prowadnicach. Zaniechanie tej czynności może doprowadzić do oderwania płaszcza bramy od rury nawojowej i tym samym do utraty gwarancji na bramę i napęd który w wyniku przeciążenia może ulec awarii.

Przed otwarciem bramy należy:

1. Odśnieżyć miejsce przed bramą, tak by była widoczna listwa dolna.
2. Usunąć śnieg i lód z płaszcza bramy.
3. Sprawdzić czy listwa dolna nie przymarzła do podłoża ostukując ją lekko dłonią.
4. Sprawdzić czy śnieg i lód nie zalegają w prowadnicach bocznych.
5. Unieść bramę obserwując czy działa prawidłowo.

## UWAGI I OSTRZEŻENIA

